

OY-BNH
NØD tjekliste (Dansk)

MOTORSTOP UNDER FLYVNING

Glidehastighed.....65 KIAS
Primer.....Inde og låst
CARB HEAT.....Træk helt ud
Gashåndtag.....Ca. 2½ cm åben
MIXTURE.....Skub til fuld fed
Tankvælger.....BOTH
Magneter.....BOTH & START

Hvis motor ikke starter, så find et landingsområde og fortsæt med følgende tjekliste:

NØD LANDING

MAYDAY melding.....Send
Transponder.....Sæt på 7700
Passager(er).....Instruer
Redningsvest(e).....Efter behov

Når landing er forestående og tiden tillader det:

MIXTURE.....Træk til fuld mager
Gashåndtag.....Træk til tomgang
Magneter.....OFF
Tankvælger.....OFF
Begge døre.....Ulåste
Finale hastighed.....65 KIAS

MASTER ON indtil flaps er sat for landing, dernæst OFF

MOTOR BRAND UNDER OPSTART

Fortsæt opstart m.h.p. at suge flammer og brændstof gennem karburator og ind i motor

Hvis motoren starter:

Kør motoren på 1700 RPM i nogle minutter og stop derefter motoren m.h.p. inspektion af evt. brandskade

Hvis motoren IKKE starter:

Gashåndtag.....Skub til maksimum
MIXTURE.....Træk til fuld mager

Kør med starter i 2 til 3 minutter og derefter:

MASTER.....OFF
Magneter.....OFF
Tankvælger.....OFF

Forlad flyet med ildslukkeren og bekæmp branden ude fra

MOTOR BRAND UNDER FLYVNING

MIXTURE.....Træk til fuld mager
Tankvælger.....OFF
MASTER.....OFF
CABIN HEAT & AIR.....OFF

Glid med 100 KIAS. Hvis ilden ikke går ud, så øg hastigheden for at finde en hastighed, der giver en uforbrændelig blanding.

Følg dernæst tjekliste for NØDLANDING

KABINE BRAND UNDER FLYVNING

MASTER.....OFF
CABIN HEAT & AIR.....OFF
Friskluft indtag.....Lukket

Anvend brandslukker og udluft kabinen efterfølgende

Land herefter flyet hurtigst muligt

BRAND I EN VINGE UNDER FLYVNING

NAV LT.....OFF
PITOT HT.....OFF

Udfør en sideglidning for at holde flammerne væk fra brændstoftanken og kabinen, og land så hurtigt som muligt. Brug kun flaps som nødvendigt på finale og landing.

ELEKTRISK BRAND UNDER FLYVNING

MASTER.....OFF
AVIONIC POWER.....OFF
Magneter.....BOTH
Alle andre kontakter... OFF
CABIN HEAT & AIR.....OFF
Friskluft indtag.....Lukket

Anvend brandslukker og udluft kabinen efterfølgende

Hvis branden går ud og strøm er nødvendig for fortsat flyvning, så:

MASTER.....ON

Tjek sikringer for at finde fejlkilde, men re-aktiver ikke 'åbne' sikringer

Sluk alle VOR, VHF og GPS individuelt

AVIONIC POWER.....ON

Radio & elektriske kontakter 'ON' een ad gangen, og med pause imellem, indtil det kortsluttede system er fundet

CABIN HEAT & AIR.....ON
Friskluft indtag.....Åben
,men først når det er tilsikret, at branden er slukket helt

GLIDE DISTANCE

65 KIAS, Flaps oppe, ingen vind

Feet	NM
2000	3,2
4000	6,5
6000	9,8
8000	13,1
10000	16,3

